

ĐÀI TIẾNG NÓI NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
**BTC CUỘC ĐUA XE ĐẠP
NAM KỶ KHỞI NGHĨA**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 05 tháng 12 năm 2018

ĐIỀU LỆ
CUỘC ĐUA XE ĐẠP NAM KỶ KHỞI NGHĨA
TRANH CÚP PHÁT THANH VOH MỞ RỘNG
LẦN THỨ 21 NĂM 2018

**Căn cứ cuộc họp Ban Tổ chức Cuộc đua xe đạp Nam Kỳ Khởi Nghĩa –
Tranh Cúp Phát thanh VOH mở rộng lần thứ 21 năm 2018 ngày 05/12/2018,
Ban Tổ chức ban hành Điều lệ cuộc đua chính thức, cụ thể như sau:**

I. MỤC ĐÍCH Ý NGHĨA

- Thể hiện tình đoàn kết gắn bó hữu nghị Việt Nam - Lào - Campuchia, hướng tới kỷ niệm 40 năm chiến thắng chế độ diệt chủng Pol Pot bảo vệ biên giới Tây Nam tổ quốc (07/1/1979 - 07/1/2019); kỷ niệm 74 năm thành lập Quân đội nhân dân Việt Nam (22/12/1944 - 22/12/2018); hoà trong không khí kỷ niệm 78 năm ngày Nam Kỳ Khởi Nghĩa (23/11/1940–23/11/2018) và năm du lịch của Lào.

- Hưởng ứng cuộc vận động toàn dân rèn luyện thân thể theo gương Bác Hồ vĩ đại.

- Tạo điều kiện cho các đội thi đấu trong nước thi đấu cọ sát để nâng cao trình độ chuyên môn. Bên cạnh đó, cuộc đua sẽ là dịp để giáo dục đạo đức, tư tưởng cho vận động viên (VĐV).

- Góp phần phát triển phong trào tập luyện và thi đấu nhằm nâng cao thành tích của bộ môn xe đạp thể thao của thành phố Hồ Chí Minh và toàn quốc.

II. ĐỐI TƯỢNG VÀ ĐIỀU KIỆN THAM DỰ

1. Đối tượng:

Tất cả các đội xe đạp nam hạng đội mạnh năm 2018 theo quy định của Liên đoàn Xe đạp - Mô tô thể thao Việt Nam và những đội được Ban Tổ chức mời.

2. Điều kiện:

- Mỗi đội đăng ký tối đa 08 người/đội. Ban Tổ chức đãi thọ ăn và ở cho 08 người (01 CĐV, 01 HLV, 06 VĐV) trong thời gian thi đấu.

- Danh sách đăng ký phải ghi rõ họ tên, ngày tháng năm sinh và phải được phép tham dự của đơn vị chủ quản, có các giấy tờ liên quan xuất nhập cảnh để làm thủ tục qua các cửa khẩu.

- Vận động viên phải có giấy chứng nhận đủ sức khỏe do cơ quan y tế cấp và thẻ vận động viên (VĐV) năm 2018 của Liên đoàn Xe đạp Mô tô Thể thao Việt Nam.

3. Đăng ký

- Thời gian đăng ký tham dự (theo mẫu của Ban Tổ chức):

+ Đăng ký danh sách: hạn chót 08/10/2018.

+ Bổ sung các giấy tờ, hồ sơ liên quan: hạn chót 30/10/2018.

Đăng ký gửi về:

+ Đài Tiếng nói nhân dân thành phố Hồ Chí Minh, số 03 Nguyễn Đình Chiểu, Quận 1.

+ Điện thoại: 028.38 225 933 (gặp bà Trần Thị Thanh Quý, điện thoại: 0938.838.222, email: thanhquyvoh@gmail.com).

- Họp chuyên môn lúc 09h00 ngày 09/12/2018 tại Đài Tiếng nói nhân dân thành phố Hồ Chí Minh.

III. LUẬT THI ĐẤU:

Áp dụng Luật xe đạp của Ủy ban Thể dục thể thao (nay là Bộ Văn hóa, Thể thao) ban hành năm 2007 (có bổ sung các điều khoản được cập nhật theo Luật Xe đạp của Liên đoàn Xe đạp Thế giới (UCI).

IV. THỜI GIAN, LỘ TRÌNH THI ĐẤU:

1. Thời gian: Từ ngày 10/12/2018 đến 22/12/2018.

2. Lộ trình thi đấu:

Chặng 1: (Ngày 10/12/2018)

TP. Hồ Chí Minh - TX. Bình Long (Bình Phước) 108 km

Chặng 2: (Ngày 11/12/2018)

Bình Long (Bình Phước) – Cửa khẩu Hoa Lư - Tỉnh Kratie (Campuchia) 144 km

Chặng 3: (Ngày 12/12/2018)

Tỉnh Kratie – Tỉnh Stung Treng (Campuchia) 139 km

Chặng 4: (Ngày 13/12/2018)

Di chuyển từ tỉnh Stung Treng đến Cửa khẩu Campuchia & Lào (Nong Nok Khien) 63 km

Cửa khẩu (Stung Treng) – Nong Nok Khien – Thành phố Pakse (Champasak) 158 km



Chặng 5: (Ngày 14/12/2018)	
Vòng quanh thành phố Pakse - Champasak (Lào)	64 km
Chặng 6: (Ngày 15/12/2018)	
Thành phố Pakse (Champasak) – Tỉnh Sekong	134 km
Di chuyển từ tỉnh Sekong về tỉnh Attapeu	75 km
Chặng 7: (Ngày 16/12/2018)	
Tỉnh Attapeu – Cửa khẩu Bờ y - Đắc Tô (Kom Tum)	151 km
Di chuyển về Pleiku (Gia Lai)	90 km
- Ngày 17/12/2018: Nghỉ tại Pleiku (Gia Lai)	
Chặng 8: (Ngày 18/12/2018)	
Pleiku (Gia Lai) – Buôn Ma Thuột (Đắk Lắk)	180 km
Chặng 9: (Ngày 19/12/2018)	
Buôn Ma Thuột (Đắk Lắk) – Nha Trang	189 km
Chặng 10: (Ngày 20/12/2018)	
Di chuyển từ TP Nha Trang đến chân đèo Khánh Lê (tập trung tại điểm dừng chân Kim Phượng)	43 km
Nha Trang – Đà Lạt	98 km
Chặng 11: (Ngày 21/12/2018)	
Di chuyển xuống đèo	12 km
Đà Lạt - Bảo Lộc	97 km
Chặng 12: (Ngày 22/12/2018)	
Di chuyển xuống chân đèo Bảo Lộc	23 km
Bảo Lộc – thành phố Hồ Chí Minh	158 km
Tổng cự ly thi đấu:	1.620 km
Tổng cự ly di chuyển:	306 km
Tổng cự ly:	1.926 km

V. THỂ THỨC THI ĐẤU:

1. Thi đấu xuất phát đồng hàng tính thành tích cá nhân và đồng đội.

1.1 Bảng xếp hạng VĐV nước rút xuất sắc nhất (Áo xanh) được tính căn cứ vào số điểm thưởng dành cho các VĐV xếp hạng cao tại các Chặng và các Giải thưởng dọc đường, cụ thể như sau:

- Điểm thưởng và giờ thưởng các VĐV ở mỗi Chặng là:

+ Hạng Nhất: 15 điểm + 10”

+ Hạng Nhì: 12 điểm + 6”

+ Hạng Ba:	10 điểm + 4”
+ Hạng Tư:	8 điểm
+ Hạng Năm:	6 điểm
+ Hạng Sáu:	5 điểm
+ Hạng Bảy:	4 điểm
+ Hạng Tám:	3 điểm
+ Hạng Chín:	2 điểm
+ Hạng Mười:	1 điểm

- Điểm thưởng và giờ thưởng ở mỗi Giải thưởng dọc đường là:

+ Hạng Nhất:	5 điểm + 3”
+ Hạng Nhì:	3 điểm + 2”
+ Hạng Ba:	2 điểm + 1”
+ Hạng Tư:	1 điểm.

1.2. Bảng xếp hạng Vua leo núi (Áo đỏ) được tính căn cứ vào số điểm thưởng cho các VĐV cán mức các thứ hạng đầu ở các đỉnh đèo. Điểm thưởng và giờ thưởng cụ thể như sau:

Đèo Champasak-Sekong

+ Hạng Nhất:	30 điểm
+ Hạng Nhì:	25 điểm
+ Hạng Ba:	20 điểm
+ Hạng Tư:	16 điểm
+ Hạng Năm:	13 điểm
+ Hạng Sáu:	10 điểm
+ Hạng Bảy:	7 điểm
+ Hạng Tám:	4 điểm
+ Hạng Chín :	2 điểm
+ Hạng Mười :	1 điểm

Đèo Attapeu 1

+ Hạng Nhất:	5 điểm
+ Hạng Nhì:	3 điểm
+ Hạng Ba:	2 điểm

+ Hạng Tư: 1 điểm

Đèo Attapeu 2

+ Hạng Nhất: 20 điểm
+ Hạng Nhì: 16 điểm
+ Hạng Ba: 12 điểm
+ Hạng Tư: 10 điểm
+ Hạng Năm: 8 điểm
+ Hạng Sáu: 6 điểm
+ Hạng Bảy: 4 điểm
+ Hạng Tám: 2 điểm
+ Hạng Chín: 1 điểm

Đèo Phou Cua – Bờ Y

+ Hạng Nhất: 5 điểm
+ Hạng Nhì: 3 điểm
+ Hạng Ba: 2 điểm
+ Hạng Tư: 1 điểm

Đèo Khánh Lê

+ Hạng Nhất: 30 điểm
+ Hạng Nhì: 25 điểm
+ Hạng Ba: 20 điểm
+ Hạng Tư: 16 điểm
+ Hạng Năm: 13 điểm
+ Hạng Sáu: 10 điểm
+ Hạng Bảy: 7 điểm
+ Hạng Tám: 4 điểm
+ Hạng Chín : 2 điểm
+ Hạng Mười : 1 điểm

Đèo Giang Ly

+ Hạng Nhất: 3 điểm
+ Hạng Nhì: 2 điểm



+ Hạng Ba: 1 điểm

Đèo Phú Hiệp

+ Hạng Nhất: 3 điểm

+ Hạng Nhì: 2 điểm

+ Hạng Ba: 1 điểm

Trong đường đèo, bạn đồng đội đẩy nhau, phạt mỗi người 02 phút, không tính điểm đèo cho cả 02 tay đua. Bạn đồng hành đẩy, người đẩy sẽ bị loại.

2. Thành tích cá nhân:

- Áo vàng chung cuộc: Sau mỗi chặng đua, Ban Trọng tài sẽ xếp hạng từ thứ nhất đến người cuối cùng. VĐV có tổng thời gian ít nhất tính đến chặng đó, tính cả thời gian thưởng và phạt, sẽ được mặc Áo vàng. Trường hợp đồng giờ thì xét đến tổng hạng giành được tại các chặng, nếu vẫn bằng nhau thì sẽ tính đến thứ hạng giành được tại chặng đua cuối.

- Áo xanh chung cuộc: Trước mỗi chặng đua, VĐV có số điểm thưởng cao nhất tính đến trước chặng đua đó sẽ được mặc Áo xanh. Trường hợp có 02 hoặc nhiều VĐV đồng điểm sẽ lần lượt tính đến số lần thắng chặng, số lần thắng Giải thưởng dọc đường và cuối cùng là thứ hạng trên Bảng xếp hạng cá nhân chung cuộc theo thời gian.

- Áo đỏ chung cuộc: Dành cho VĐV có điểm đèo cao nhất sẽ đoạt giải thưởng áo đỏ chung cuộc. Trường hợp có 02 hoặc nhiều VĐV đồng điểm sẽ ưu tiên cho VĐV có điểm cao ở đèo Champasak - Sekong và đèo Khánh Lê.

- VĐV trẻ xuất sắc (Áo trắng): Dành cho các VĐV từ **19 tuổi trở xuống** (sinh năm 1999 trở lại đây) xếp hạng cao nhất trong Bảng xếp hạng cá nhân chung cuộc theo thời gian.

3. Thành tích đồng đội:

- Thành tích đồng đội chặng là tổng số giờ của 03 VĐV về đầu của mỗi đội. Trường hợp có 02 hoặc nhiều đội đồng giờ thì căn cứ vào tổng thứ hạng của 03 VĐV đó. Nếu vẫn bằng nhau thì đội có VĐV về đích trước tại chặng đua đó sẽ thắng.

- Thành tích đồng đội chung cuộc được tính bằng tổng thành tích của tất cả các chặng. Trường hợp có 02 hoặc nhiều đội đồng giờ sẽ xét đến tổng thứ hạng đồng đội tại các chặng. Nếu vẫn bằng nhau, bảng xếp hạng được xác định dựa trên số lần đạt hạng nhất chặng, nếu vẫn bằng nhau thì dựa trên số lần đạt hạng nhì chặng, nếu vẫn bằng nhau thì dựa trên số lần đạt hạng ba chặng. Nếu vẫn hòa thì đội có VĐV xếp cao hơn trong Bảng xếp hạng cá nhân chung cuộc (về thời gian) sẽ giành chiến thắng.

VI. TRANG PHỤC - XE ĐUA - SỐ ĐEO - TIẾP TẾ:

1. Trang phục:

- Phải thống nhất trong đội, sạch sẽ, gọn gàng, bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm trong quá trình thi đấu. Trang phục thi đấu gồm áo (có tay áo) và quần đùi (ống quần ở trên gối).

- Chỉ được phép in thêm tên đội lên trang phục thi đấu. Mọi hình thức quảng cáo trên trang phục thi đấu phải theo đúng quy định của Luật Xe đạp.

- Trọng tài sẽ từ chối xuất phát khi VĐV mặc trang phục không đúng quy định.

2. Xe đua:

- Sử dụng xe đua loại đường trường đúng theo quy định.

Nghiêm cấm sử dụng tay cầm và bánh xe dùng cho đua cá nhân tính giờ.

3. Số đeo:

Do Ban Tổ chức cấp 02 số đeo lưng, 02 số đeo tay thứ tự theo từng đội, phải được gắn chặt 01 số bên phía trái hông + 01 số trên lưng nhưng hơi chệch về phía trái và 02 tay áo hướng về phía trước (nếu bị che khuất hoặc không thấy được số, trọng tài sẽ không xếp hạng).

Nghiêm cấm VĐV cắt xén số đeo, thu nhỏ không đúng quy cách của BTC cấp phát.

4. Tiếp tế:

- Mỗi đội được sử dụng 02 xe mô tô để theo đoàn đua, người ngồi sau xe phải mặc trang phục theo quy định (Ban tổ chức cấp). Xe tiếp tế của đội phải đi sau xe trọng tài và chỉ được vượt mặt xe của trọng tài và VĐV khi được phép từ trọng tài. Trường hợp một đội chỉ còn ít hơn 03 vận động viên ký tên thi đấu, Ban trọng tài sẽ thu hồi lại một áo tiếp tế, toàn đội bỏ cuộc thì phải hoàn trả áo tiếp tế cho Ban tổ chức, không được phép cho đội khác sử dụng trên đường đua.

- VĐV được phép nhận tiếp tế trong phạm vi sau 30 km từ lúc xuất phát cho đến khi cách đích 15 km. Khi được sự cho phép của trọng tài, các đội mới được lên tiếp tế và VĐV nhận tiếp tế phải lùi lại phía sau đoàn đua, cách VĐV cuối tốp đông tối thiểu là 10m.

VII. BIỆN PHÁP CHẾ TÀI

1. Xuất phát:

Vận động viên phải đến điểm danh, khám xe và ký tên điểm danh tối thiểu là 15 phút trước giờ xuất phát chính thức



2. Thời gian hạn chế:

- Chặng đua kết thúc sau 7%, riêng chặng 6,7,10 kết thúc sau 12% thời gian của VĐV về đích đầu tiên.

- Một hoặc nhiều VĐV bị rơi lại phía sau và theo nhận định của trọng tài là không thể nhập lại vào nhóm chính thì sẽ bị dừng thi đấu. Còn cách đích 10 km không áp dụng quy định này.

- Riêng trường hợp VĐV gặp sự cố kỹ thuật (bể vỡ, hỏng xe, tai nạn) sẽ được xe hướng dẫn vào đến khu vực phía sau trọng tài theo dõi nhóm cuối, VĐV phải tự nỗ lực nhập vào nhóm. Quy định này chỉ áp dụng cho tốp cuối và không áp dụng trong 1km cuối mỗi chặng đua.

- Các VĐV không hoàn thành cự ly ở mỗi chặng, thì thành tích ở chặng đó sẽ bằng thành tích người về đích cuối cùng hợp lệ cộng thêm 10 phút. Nếu VĐV rơi vào tình trạng này lần thứ 2 sẽ bị loại khỏi cuộc đua (quy định này không áp dụng cho chặng đua vòng quanh thành phố).

3. Tư cách đạo đức:

- Tất cả các VĐV phải mặc đồng phục (không mang dép) và tham gia đầy đủ, đúng giờ các buổi lễ: khai mạc, bế mạc, phát thưởng... chấp hành các quy định của Ban tổ chức trên đường đua, cũng như trong sinh hoạt tại các địa phương đoàn đua đi qua hay nghỉ đêm.

- Chấp hành tuyệt đối Luật giao thông đường bộ.

4. Kỷ luật:

Mọi vi phạm của VĐV, của những thành viên đội đua đối với điều lệ hay luật xe đạp sẽ bị xử phạt theo khung hình phạt theo điều 12.1.40 Luật UCI và Phần 12 Chương I luật xe đạp ban hành năm 2007.

Ngoài ra Ban tổ chức sẽ áp dụng kỷ luật cụ thể các vi phạm sau:

- Nói năng thiếu văn hóa, gây gổ với Ban tổ chức, trọng tài, bạn đồng hành hoặc các thành viên khác của đoàn đua trong suốt quá trình tổ chức cuộc đua (Từ khi khai mạc cho đến khi bế mạc cuộc đua), thì tùy mức độ nặng nhẹ mà phạt:

+ Đối với VĐV: Phạt từ xếp cuối nhóm đến bị loại

+ Đối với CĐV, HLV: Truất quyền tham dự, phạt đồng đội không được trao giải thưởng (nếu có).

- Trong suốt quá trình làm lễ khai mạc và bế mạc VĐV các đội bắt buộc phải có mặt đầy đủ với trang phục chỉnh tề, không mang dép, có phong cách tốt, không được rời vị trí nếu không có phép của Ban tổ chức.

- VĐV cố tình ép và tông vào xe đối phương: Loại



- Áu đả trên đường đua: người gây hấn bị loại, đồng đội không được trao giải thưởng (nếu có) - Người khiêu khích có thể bị loại sau khi thẩm tra.

- Các đội đua và thành viên cuộc đua phải bồi thường mọi thiệt hại tại nơi nghỉ như: mất chìa khoá, dùng drap, mền, khăn để lau xe...v.v.

- Vận động viên được phép thay xe, phụ tùng của đội mình và phụ tùng của tiếp tế viên đội khác, nhưng không được phép thay xe đội khác.

VIII. KHIẾU NẠI VÀ GIẢI QUYẾT KHIẾU NẠI:

Để đảm bảo tính công bằng trong thi đấu, tránh những sự việc không rõ ràng, có thể ảnh hưởng đến thành tích chuyên môn của VĐV, BTC cho phép các đội được khiếu nại theo những quy định sau:

- Không chấp nhận khiếu nại tập thể. Chỉ có chỉ đạo viên, huấn luyện viên có đăng ký mới có quyền khiếu nại chậm nhất 30 phút sau khi kết thúc chặng đua bằng văn bản ngắn gọn kèm theo lệ phí là 500.000 đồng.

- Các khiếu nại không đúng theo luật và điều lệ, ban tổ chức sẽ không xem xét và giải quyết.

- Những quyết định của Ban Trọng tài sau khi đã tham khảo ý kiến của Ban Tổ chức, được coi là quyết định cuối cùng và không được phép khiếu nại (trừ trường hợp sai sót về biên bản kết quả).

IX. BỒI DƯỠNG, KHEN THƯỞNG.

Ban Tổ chức sẽ cấp chỗ ở cho các đội trong suốt các chặng đua, hỗ trợ tiền ăn cho các vận động viên là 200.000 đồng/ ngày/người đối với 8 ngày trong nước và 350.000 đồng/ ngày cho 5 ngày ở nước ngoài.

1. Giải thưởng dọc đường từng chặng đua:

- Hạng Nhất: 1.000.000 đồng;

- Hạng Nhì: 800.000 đồng;

- Hạng Ba: 600.000 đồng.

Ngoài ra còn giải thưởng của địa phương.

2. Giải thưởng cá nhân chặng:

- Hạng Nhất: 3.000.000 đồng;

- Hạng Nhì: 1.500.000 đồng;

- Hạng Ba: 1.000.000 đồng.

3. Giải thưởng đồng đội chặng:

- Hạng Nhất: 3.000.000 đồng;

4. Giải thưởng VĐV trẻ xuất sắc: 10.000.000 đồng

5. **Giải phong cách cho đội có tinh thần thi đấu xuất sắc nhất:** 10.000.000 đồng

7. **Giải thưởng Áo xanh chung cuộc:** 30.000.000 đồng.

8. **Giải Áo đỏ chung cuộc:** 30.000.000 đồng

9. **Giải cá nhân chung cuộc:**

- Áo vàng 60.000.000 đồng;
- Hạng Nhì: 20.000.000 đồng;
- Hạng Ba: 15.000.000 đồng;
- Từ Hạng Tư đến Hạng Mười: 5.000.000 đồng

10. **Giải đồng đội chung cuộc:**

- Hạng Nhất: 50.000.000 đồng;
- Hạng Nhì: 20.000.000 đồng;
- Hạng Ba: 15.000.000 đồng.

X. CÁC QUY ĐỊNH KHÁC

- Khi tham dự cuộc đua, VĐV, HLV, CĐV phải thông suốt luật và điều lệ.
- Chỉ có Ban Tổ chức cuộc đua mới có quyền thay đổi, bổ sung điều lệ và mọi quyết định (nếu có) nhằm thích nghi với tình hình và hoàn cảnh thực tế.
- Mọi thay đổi sẽ được Ban Tổ chức cuộc đua ban hành chính thức bằng văn bản./.



GIÁM ĐỐC
ĐÀI TIẾNG NÓI NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
Lê Công Đồng